

ASSOCIAZIONI

Compensi e Rendiconti Ufficiali del Parlamento: L. 11. 21. 40
 Roma: L. 13. 25. 45
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 Roma: L. 9. 17. 32
 Per tutto il Regno: L. 10. 19. 30
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

ANNUNZI giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Dotta: In Roma, via dei Lucchesi, n. 4; In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22; Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1593 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato.

Noi abbiamo sanzionato e promulgiamo quanto segue:

A — Requisizione di cavalli ed altre bestie da soma e da tiro.

Art. 1. In caso di mobilitazione di tutto o di parte dell'esercito, tutti i cittadini dello Stato hanno l'obbligo di cedere al Governo i cavalli e muli atti al servizio militare, mediante pagamento a prezzo di stima.

Art. 2. Entro due anni dalla promulgazione della presente legge il Governo dovrà, con norme da fissarsi per decreto Reale, procedere ad un censimento generale dei cavalli e muli, e determinare il numero di quelli che in ogni provincia sono atti al servizio dell'esercito.

Al proprietario che in qualunque modo, celi, in occasione del censimento generale, quadrupedi da lui posseduti, sarà infitta l'amenda di lire 50 per ogni quadrupede celato.

Art. 3. Ogni anno il Governo determina il contingente di cavalli e muli che ciascuna provincia deve somministrare all'esercito in occasione di mobilitazione.

Il Governo è però autorizzato a fissare il contingente provinciale anche prima che sia fatto il censimento generale di cui all'articolo 2 sulla base delle statistiche compilate dalle autorità civili.

Art. 4. Le deputazioni provinciali ripartiscono il contingente tra i comuni della provincia.

Art. 5. Il Ministro della guerra potrà ordinare, quando lo stimi opportuno, la rivista dei cavalli e muli, per stabilire quali sieno atti al servizio militare. In tal caso i sindaci devono, mediante precetto personale, ingiungere ai proprietari di cavalli e muli di presentarsi nel luogo e tempo stabilito dall'ordine di rivista.

Al proprietario, che in tale occasione non ottemperasse all'avuto precetto, senza giustificato motivo, sarà inflitta ammenda di lire 50 a beneficio della cassa dello Stato.

Ogni quadrupede non presentato sarà considerato, come atto al servizio militare nel determinare il contingente del rispettivo comune.

Art. 6. I comuni possono ricorrere in appello al prefetto della provincia per il contingente di cavalli e muli ad essi imposto, e la deputazione provinciale costituirà il valore della fatta istanza, ne terrà calcolo nel riparto dell'anno successivo.

Al riparto dell'anno in corso non può essere fatta veruna modificazione, salvo sia dimostrata l'assoluta impossibilità di fornire il contingente di quadrupedi ingiunto.

Art. 7. Quando per il fatto della mobilitazione di tutto o di parte dell'esercito, emanati dal Ministro della guerra l'ordine di provvedere cavalli e muli per l'esercito, in ogni comune la Giunta municipale, mediante estrazione a sorte, designa quali di essi quadrupedi dovranno essere presentati per la soma, ed impartisce gli ordini opportuni ai rispettivi amministratori che li possiedono.

Non possono essere compresi in questa assegnazione: i cavalli in uso della Casa di Corte di S. M. il Re e dei Reali Principi; i cavalli degli ufficiali nel numero attribuito dalla legge al loro grado o carica; un cavallo per ogni medico o dottore di campagna; i cavalli dei depositi di allevamento per l'esercito, e gli stalloni appartenenti allo Stato od approvati, la giumente con pulcini lattanti o riconosciute pregne.

Art. 8. I comuni sono responsabili della presentazione dei cavalli e muli nei luoghi determinati dal manifesto di requisizione, per il modo che nel limite di tempo stabilito dal manifesto stesso si abbia il contingente imposto al comune di quadrupedi atti al servizio dell'esercito.

Art. 9. La scelta ed il conseguente scarto tra i quadrupedi presentati è fatta da commissioni nominate dal Ministro della guerra e dalle autorità da lui delegate.

Esse vi procederanno distintamente per ciascun comune, e tenendo l'ordine dell'estrazione nel medesimo eseguito.

Art. 10. Per la stima dei quadrupedi sono aggiunti a ciascuna Commissione di scelta tre periti, nominati, due dalla deputazione provinciale e uno dal prefetto o sottoprefetto.

La stima deve essere fatta, avuto riguardo al valore normale dei quadrupedi, senza tener conto dell'accrescimento di prezzo dipendente dalla mobilitazione, o senza sorpassare un

prezzo massimo indicato nel manifesto di requisizione. Questo prezzo massimo sarà ragguagliato al doppio del prezzo medio pagato l'anno precedente per la rimonta ordinaria dell'esercito, escludendo dalla media i cavalli comperati per rifornire i depositi di allevamento.

Ciascun proprietario avrà però diritto di presentare altro cavallo in sostituzione del proprio, purché esso sia riconosciuto atto al servizio dell'esercito.

Art. 11. Qualora il numero dei quadrupedi presentati da ogni comune alla Commissione di scelta non bastasse a fornire l'intero contingente prestabilito di quadrupedi atti al servizio dell'esercito la Commissione può completare il contingente procedendo ad acquisti privati, nel limite di prezzo stabilito dall'articolo precedente; ma in questo caso al comune è imposta una multa di lire 300 per ogni quadrupede non somministrato nel giorno e luogo stabilito dal manifesto di requisizione.

Art. 12. Se la Commissione di scelta non trova modo, nel termine di tempo prefissato alle operazioni, di completare, mediante acquisti a trattativa privata, a senso dell'articolo precedente, il contingente imposto al comune, essa procede nel comune stesso alla requisizione per espropriazione dei quadrupedi atti al servizio dell'esercito fino a raggiungere il numero necessario, pagandoli a prezzo di stima, anche sopra il prezzo massimo di cui all'articolo 10. La spesa eccedente questo prezzo massimo ricade sul comune, il quale è pur sempre soggetto alla multa di cui all'articolo precedente.

Art. 13. Il comune deve rivalersi delle spese e multe incorse, in forza dei due precedenti articoli, come esiziente delle spese dei relativi atti coercitivi, sui proprietari che, avendo avuto precetto di somministrare un determinato numero di cavalli o muli atti al servizio militare, non vi avranno ottemperato.

Anche quando la Commissione di scelta avesse trovato l'intero contingente prescritto tra i quadrupedi presentati dal comune, sono pur sempre soggetti alla multa di lire 300 i proprietari che, senza giustificato motivo, non hanno ubbidito al precetto. In tal caso però le multe andranno a beneficio della cassa del comune.

Art. 14. Oltre ai cavalli e muli atti al servizio militare, è fatta facoltà al Governo, in caso di mobilitazione di tutto o parte dell'esercito, di requisire, per espropriazione, in qualsiasi provincia del regno, altre bestie da soma o da tiro, mediante pagamento a prezzo di stima.

Tale requisizione sarà ordinata con Regio decreto.

B — Requisizione di veicoli.

Art. 15. In caso di mobilitazione di tutto o parte dell'esercito, il Governo è autorizzato a requisire, per espropriazione, veicoli di qualsiasi specie per servizio dell'esercito, mediante pagamento a prezzo di stima.

Art. 16. Un regolamento approvato con decreto Reale prescriverà le norme per l'esecuzione della presente legge.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Torino, addì 1° ottobre 1873.

VITTORIO EMANUELE

Ricordi.

Il N. 1594 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro delle Finanze, Vista la legge 8 febbraio 1871, n. 83 (Serie 2^a) sul trasferimento della capitale, e l'analogo regolamento approvato con Nostro decreto dello stesso giorno, n. 38;

Vista la legge 25 gennaio 1865, n. 2359, pubblicata nella provincia di Roma con Nostro decreto del 17 novembre 1870 sulle espropriazioni per causa di utilità pubblica;

Visti i Nostri decreti del 9 ottobre 1871, 21 luglio 1872 e 26 gennaio 1873, coi quali, in seguito al voto della Commissione tecnica governativa, di cui agli articoli 4 e 5, lettera A ed M del suddetto regolamento 8 febbraio 1871, furono espropriati per causa di pubblica utilità e per servizio dello Stato i locali in Roma, negli anzidetti Nostri decreti specificati;

Visti i decreti 15 e 28 luglio e 16 agosto 1873 del Ministero dei Lavori Pubblici, coi quali sono accertate le rendite nette annue attribuite agli immobili predetti, e le decorenze di godimento delle rendite stesse;

Veduta la legge 19 giugno 1873, n. 1402, che applica alla provincia di Roma le leggi sulla liquidazione dell'Asse ecclesiastico;

Ritenuto che per le esigenze dell'Amministrazione del Debito Pubblico la iscrizione delle partite di rendita sopracennate, che ammontano in complesso ad annuo lire 23,633 63, devono essere fatte con decorrenza dal 1° luglio 1873, e che al soddisfacimento dei pro rata di interessi arretrati a tutto giugno di detto anno l'Amministrazione medesima provvederà con buoni a parte.

Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Art. 1. È autorizzata la iscrizione sul Gran Libro del Debito Pubblico, in aumento al consolidato 500, di una rendita di lire ventimila seicento trentatré, centesimi sessantatré, con decorrenza di godimento dal 1° luglio 1873, da intestarsi rispettivamente ed in distanti certificati a favore della Giunta liquidatrice dell'Asse ecclesiastico in Roma, in rappresentanza delle seguenti corporazioni religiose di quella città, cioè:

Per lire duemila venticinque (L. 2025) a favore del Convento di Sant'Antonio da Padova dei Padri della Missione;

Per lire cinquemila seicento trentotto e centesimi trentaquattro (L. 5638 34) a favore del Monastero di S. Marta (Monache Agostiniane);

E per lire quindicimila novecento settanta e centesimi ventinove (L. 15,970 29) a favore del Convento di S. Andrea al Quirinale o Noviziato dei Gesuiti.

Art. 2. Con buoni a parte l'Amministrazione del Debito Pubblico provvederà al soddisfacimento, a favore della Giunta suddetta del pro rata d'interessi a tutto giugno 1873 nella somma di lire trentadue mila trecento cinquantuna e centesimi sessantuno (L. 32,351 61) dovuta complessivamente sulle tre partite di rendita, di cui al precedente art. 1, e cioè:

Lire seicento novantatré e centesimi dodici (L. 793 12) per pro rata del 10 febbraio 1873, da corrispondersi al Convento di S. Antonio da Padova sulla rendita di lire 2025;

Lire quattromila ottocento otto e centesimi venticinque (L. 4808 25) per pro rata del 24 agosto 1872, da corrispondersi al Monastero di S. Marta sulla rendita di lire 5638 34;

E lire ventiseimila, settecento cinquanta e centesimi settantatré (L. 26,750 24) per pro rata del 28 ottobre 1871, da corrispondersi al Convento di S. Andrea al Quirinale sulla rendita di lire 15,970 29.

Art. 3. Sarà provveduto al pagamento delle suddette partite di rendita a tutto dicembre 1873, con prelevazione delle occorrenti somme dal fondo di riserva per le spese d'ordine ed obbligatorie, in conformità del disposto dell'art. 82 della legge sull'Amministrazione dello Stato e sulla contabilità generale 22 aprile 1869, numero 5026.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Torino, addì 3° ottobre 1873.

VITTORIO EMANUELE

M. MUSEKATZ.

Elenco di disposizioni nel personale giudiziario fatte con decreto del 7 settembre 1873:

Fono cav. Giuseppe giudice del tribunale di Novara, collocato a riposo a sua domanda col grado e titolo onorifico di presidente di tribunale.

Pensa Giuseppe, id. di Reggio di Calabria, id. id. col grado e titolo onorifico di vicepresidente di tribunale.

CONVENZIONE

fra il Governo Italiano rappresentato dalla LL. EE. il commendatore Quintino Sella Ministro delle Finanze, e commendatore Giuseppe Devincenzi Ministro dei Lavori Pubblici da una parte, ed il Municipio di Mondovì rappresentato dal suo procuratore speciale signor commendatore Giovanni Garzili, Deputato al Parlamento Nazionale, come da deliberazione di quel Consiglio Comunale quindici novembre ultimo scorso, annessa al presente sotto il n. 1 dall'altra parte, fu convenuto quanto segue:

Continuazione e fine — Vedi il numero di ieri

TITOLO III

Supplimenti diversi.

Art. 30. La concessione è fatta per anni novanta, a decorrere dalla data del Regio decreto che approva la concessione.

Art. 31. Una metà della cauzione indicata all'art. 4 della annessa convenzione verrà restituita al concessionario, quando egli giustificherà di avere eseguiti tanti lavori per un am-

montare triplo della somma a restituirla, l'altra metà quando, dopo ultimati i lavori, sarà eseguito il collaudo definitivo dalla vigente legge prescritti.

Art. 32. È concessa la introduzione dall'estero in franchigia di dogana, di tutte le ruote, cuscinetti, stecche, cinghiami di via ed altri meccanismi del materiale fisso necessario all'armamento della strada, non che delle macchine, locomotive, vetture, vagoni, utensili e ferramenta per la prima provvista per l'esercizio della strada, e nella qualità e quantità indicata nell'annessa Tabella A, per quanto però tali oggetti non si possano trovare nello Stato ad eguali condizioni di bontà e di prezzo.

Dovrà il concessionario assoggettarsi a tutte le cautele che a tale riguardo fossero prescritte dal Ministero delle Finanze.

Art. 33. Saranno esenti dal diritto proporzionale di registro e saranno soggetti al solo diritto fisso di una lira i seguenti atti:

1° L'atto di concessione fatta dal Governo al municipio di Mondovì;

2° L'atto con cui il municipio predetto cedesse l'avuta concessione ad una Società;

3° Gli atti relativi all'acquisto, all'espropriazione ed alla occupazione temporanea dei terreni ed altri stabili necessari per la costruzione della strada ferrata, sue dipendenze ed accessori.

Tanto questi atti, come la quietanza dei proprietari potranno essere esibiti nella forma di un semplice verbale in cui sarà facoltativo di comprendere vari di detti atti o quietanze.

Art. 34. I monumenti che potranno essere scoperti nella esecuzione dei diversi lavori della ferrovia non dovranno essere menomamente danneggiati.

Il concessionario dovrà darne avviso al Governo per mezzo del prefetto della provincia, il quale provvederà sollecitamente perche' sieno tolti, onde non impedire la esecuzione dei lavori.

Per la pertinenza delle statue, medaglie, oggetti d'arte, frammenti archeologici, e per tutti gli oggetti antichi in genere si osserveranno le leggi ed i regolamenti in vigore.

Art. 35. Compiuta la linea, il Governo ne farà eseguire il collaudo nel modo prescritto dall'articolo 258 della vigente legge sui lavori pubblici, ed il concessionario adempirà da parte sua a quanto è prescritto dal successivo articolo 259.

Dovrà inoltre far redigere e presentare al Ministero un esatto piano ed i profili longitudinali e trasversali della ferrovia eseguita, osservando in tale redazione le norme generali che dal Ministero verranno stabilite.

Art. 36. Dalla data del Regio decreto che approva la convenzione sino al termine della concessione, sarà pagato dal concessionario annualmente al pubblico Tesoro, la somma di lire 60 per chilometro sopra la lunghezza chilometrica della intera linea, in corrispettivo della spesa di sorveglianza, della costruzione, e dell'esercizio sostenuti dal Governo.

Art. 37. Il servizio della ferrovia per i viaggiatori e per le merci sarà fatto col numero dei convogli e cogli orari che, sentito il concessionario nelle sue proposte, verranno dal Ministero determinati.

Art. 38. Per i trasporti tanto dei viaggiatori che delle merci saranno applicate le stesse tariffe che ora sono in vigore sulla rete delle ferrovie dell'Alta Italia, salvo le modificazioni che per posteriori provvedimenti potranno venire adottate per la rete stessa, e che il concessionario si obbliga di accettare.

Altrettanto dicasi per i diritti di percepirsi per spese accessorie, come quelle di caricamento e scaricamento, deposito e misurazione.

Art. 39. Il servizio di posta per tutte le lettere, per i dispacci del Governo, sarà fatto gratuitamente dal concessionario, salvo l'osservanza delle norme indicate nell'articolo 48 del capitolo 30 giugno 1864 colla Società dell'Alta Italia.

Art. 40. Il sale, i tabacchi ed altri generi di privativa demaniali saranno trasportati a metà del prezzo stabilito dalle tariffe che saranno adottate.

Art. 41. Il trasporto di truppe o materiale da guerra di qualunque genere, o dei militari e degnieri, come pure dei detenuti con la forza armata, che s'aveva loro di sorta, e degli individui a cui fosse accordato tale trasporto a spesa dello Stato, sarà eseguito dal concessionario alle stesse condizioni stabilite negli atti di concessione delle ferrovie dell'Alta Italia.

Art. 42. I pubblici funzionari incaricati di sorvegliare l'esercizio delle ferrovie del Regno e di controllare la gestione del concessionario verranno trasportati gratuitamente del pari che i loro bagagli.

A tale effetto il concessionario riceverà dal Ministero dei Lavori Pubblici apposita richiesta dei biglietti di libera circolazione, permanente e temporaria o dei biglietti per una determinata corsa, nella quale richiesta sarà indicata la classe delle vetture di cui il funzionario potrà valersi.

Art. 43. Il termine stabilito dall'articolo 87 della convenzione del 4 gennaio 1869 per il riscatto delle linee fabbricate parte della rete dell'Alta Italia, si dichiara esteso al tronco da Mondovì alla linea di Savona.

In conseguenza dopo l'anno 1894 il Governo avrà la facoltà di operare il riscatto della concessione, previo diffidamento di un anno almeno da darla al concessionario e mediante il pagamento di una rendita annua da corrispondersi semestralmente al concessionario stesso per tutto il tempo che rimarrà ancora a trascorrere fino alla estinzione del suo privilegio.

Art. 44. Detta rendita annua verrà determinata prendendo gli introiti netti annui ottenuti durante i sette anni che precedettero quello in cui il Governo notificò la intenzione di riscattare la ferrovia, deducendone gli introiti netti dei due anni meno profitti, e prendendo la media degli introiti netti dei cinque restanti.

Art. 45. Nel caso previsto dai due articoli precedenti, come pure quando il Governo prendesse possesso della ferrovia soltanto alla scadenza della concessione, dovrà la ferrovia stessa essere consegnata in buono stato di manutenzione colle sue dipendenze, attinenze, stazioni, tettoie, uffici di percezione, case cantoniere e di guardie, ed ogni altro edificio, non meno che con i meccanismi fissi ed in generale con tutti gli oggetti immobili, non avuti per determinazione speciale od immediata la manutenzione della strada ed il servizio dei trasporti dei viaggiatori e delle merci.

Art. 46. Se durante gli ultimi cinque anni precedenti la scadenza, il concessionario non si porrà in grado di soddisfare esattamente al disposto dell'articolo precedente, il Governo sarà in diritto di acquistare il prodotto della strada e valersene per fare eseguire d'ufficio i lavori che rimanessero imperfetti.

Art. 47. I mobili delle stazioni ed in generale tutti gli oggetti, non cadenti in proprietà del Governo, in vista dell'articolo 45, verranno rilevati dal Governo, purché riconosciuti servibili all'esercizio ed alla manutenzione della strada, a prezzo di stima, e saranno pagati nei tre mesi successivi alla consegna.

Art. 48. Se alla scadenza del termine fissato all'articolo 4 del presente capitolo, il concessionario non avesse compiuti i lavori e le provviste, in modo che la linea possa essere aperta al permanente e regolare servizio, senza aver fatto constatare l'impedimento di forza maggiore ed ottenuta una proroga per l'adempimento di dette obbligazioni s'intenderà di pieno diritto decaduto, dalla concessione, senza che occorra alcuna costituzione in mora, e si applicheranno le disposizioni della vigente legge sui lavori pubblici.

Art. 49. Il concessionario non può reclamare per il fatto di modificazioni che potranno essere introdotte nei diritti di pedaggio o nelle tariffe doganali o di strada ferrata attualmente in vigore, o che potessero stabilirsi in seguito.

Art. 50. Nei casi in cui fosse ordinata ed autorizzata dal Governo la costruzione di strade nazionali, provinciali o comunali, o di canali e condotti di acqua, per qualunque uso, che dovessero attraversare la strada ferrata, che fa oggetto del presente capitolo, il concessionario non potrà mettere ostacolo a tali attraversamenti.

Saranno però prese tutte le disposizioni necessarie, perchè non ne risultino alcun impedimento alla costruzione ed all'esercizio della strada ferrata, né alcun danno o spesa al concessionario stesso.

Art. 51. Nel personale non tecnico assunto dal concessionario al suo servizio, dovranno essere impiegati per un terzo militari congedati o volontari, purché aventi i requisiti di età e di idoneità richiesti.

Art. 52. Ogni qual volta, a termine di questo capitolo, intervenga una deliberazione o decisione del Ministero, l'adempimento da parte del concessionario implicherà l'accettazione delle imposte condizioni e della data decisione, ed escluderà ogni diritto nel concessionario medesimo a ripetere indennità o compenso dal Governo per titoli derivanti dall'intervento deliberazioni e decisioni.

Art. 53. Il concessionario è obbligato alla esatta osservanza delle condizioni generali, stabilite nella vigente legge sui lavori pubblici dei regolamenti emanati in esecuzione della medesima, delle prescrizioni delle leggi e dei regolamenti che potranno in seguito venire promulgati e delle disposizioni speciali contenute in questo capitolo.

Il Ministro delle Finanze

QUINTINO SELLA.

Il Ministro dei Lavori Pubblici

DEVINCENZI.

Il concessionario: Garzili Giovanni.

Ippolito Dolce, testimone.

Augusto Vitali, testimone.

Angelo Verardi, caposegretario.

Tabella A

FERROVIA DELL'ALTA ITALIA

Anno 1873

SERVIZIO DELLA MANUTENZIONE E DEI LAVORI — MATERIALE FISSO

PROSPETTO indicante approssimativamente la quantità e peso dei materiali metallici necessari per l'armamento della linea Carrò-Mondovì.

DETTAGLIO DEI MATERIALI	Unità di conto	QUANTITÀ	PESO unitario in chilogrammi	PESO COMPLESSIVO in chilogrammi per categoria	OSSERVAZIONI
Sviluppo della linea.					
Armatore sistema Vignole (mod. n. 2).					
1. Materiali per binari correnti e di servizio.				T K	
3250. Guide di ferro normali.	M. L.	19,500	36	702,000	Binario principale. 8,514 m.
Arpioni ordinari.	N.	91,000	0,400	36,400	Binari di servizio. 1,236 "
Piastre di fondo (tipo unico).	"	45,500	1,730	78,715	Totale. 9,750 m.
Garnascia a 5 fori.	"	6,500	6,650	43,225	
Chiodi a viti con rosetta.	"	16,250	0,700	11,375	
2. Scambi e crociami.				169,715	
Sempli completi con crociamento tangente 0m. 10.	"	10		11,340	I pesi dei diversi metalli componenti uno scambio, sistema Vignole, sono i seguenti:
Tripli completi con crociamento relativo, tangente 0m. 10 e tangente 0m. 15.	"	2		5,310	
Guide d'acciaio eccezionali.	M. L.	670,22		1,148	Scambi
3. Meccanismi ed apparecchi.				24,490	
Piattaforme girevoli complete da 5m. 50 di diametro.	N.	2	14,800	29,600	Guida eccezionali di acciaio
Piattaforme girevoli complete da 4m. 00 di diametro.	"	4	5,800	23,200	Acciaio
Bilancie a ponte fisse con bacino e canale di ghisa della portata di 20 tonnellate per vagone.	"	1	4,500	4,500	Ferro di 2 ^a fabbricazione
Gra da pesi di 6 T.	"	1	3,000	3,000	Ghisa lavorata
Gra idraulica.	"	1	1,950	1,950	Cuscinetti di ghisa
Segnali a distanza.	"	4	1,420	5,680	
Totale generale.				67,930	
Riepilogazione per voci della tariffa doganale.				985,639	
Guida di ferro e d'acciaio.				794,490	
Ferro di 2 ^a fabbricazione.				173,025	
Acciaio.				11,240	
Ghisa lavorata semplice.				1,148	
Ghisa in cuscinetti.				5,805	
Meccanismi.				67,950	
Totale generale eguale.				985,639	

Torino, li 6 marzo 1873.

DEVINCENZI — QUINTINO SELLA

Augusto Vitali, Testimone — Ippolito Delco, Testimone — Angelo Verardi, Caposessione.

ATTO ADDIZIONALE alla Convenzione del 20 marzo 1873, per la concessione al Comune di Mondovì, di una ferrovia da Mondovì all'incontro della linea di Savona.

Fra l'Amministrazione dello Stato rappresentata dalle LL. EE. il comm. Marco Minghetti Ministro delle Finanze e comm. Silvio Spaventa Ministro dei Lavori Pubblici, da una parte, ed il Municipio di Mondovì rappresentato dal suo delegato speciale sig. comm. Giovanni Garelli, deputato al Parlamento nazionale, come da deliberazione di quel Consiglio comunale 26 luglio ultimo scorso, annessa al presente atto sotto il numero 1 dall'altra parte.

Premesso che sotto la data 28 febbraio 1869, gli'ingegneri Alasio e Soldati compilarono un progetto per la intera linea di ferrovia Cuneo-Mondovì-Bastia, nel quale progetto si collocava la stazione di Mondovì in una località lontana dall'abitato ed incomoda pel medesimo.

Che in vece il progetto 20 ottobre 1872 del solo ingegnere Soldati, che servì di base alla Convenzione stipulata tra il Governo ed il Municipio di Mondovì il 23 marzo ultimo scorso, per la concessione al comune di Mondovì del solo tronco Tanaro-Mondovì, colloca la stazione di Mondovì, in una posizione attigua a quell'abitato, dalla quale riesce difficile e dispendiosa la prosecuzione della linea per Cuneo, ciò che diede luogo a forti reclami da parte di quel comune.

Che il Municipio di Mondovì ha fatto studiare dall'ingegnere Gattardi un progetto per l'allacciamento del tronco Tanaro-Mondovì (progetto Soldati) colla linea Cuneo-Mondovì-Bastia (progetto Alasio-Soldati);

Che l'esecuzione del progetto Gattardi importa però una ragguardevole maggiore spesa, in confronto di ciò che avrebbe costato il tratto di ferrovia dal luogo in cui era collocata la stazione di Mondovì, secondo il progetto Alasio-Soldati al punto di allacciamento del tronco Tanaro-Mondovì con la linea Cuneo-Mondovì-Bastia;

Che desiderando il comune di Mondovì veder rimossa le insorte difficoltà con soddisfazione degli'interessi di tutte le parti, si è con deliberazione consigliata del 26 luglio ultimo scorso dichiarato disposto ad assumere l'impegno di concorrere nella maggiore spesa risultante dall'esecuzione del suddetto progetto di allacciamento, nella misura che sarà ritenuta giusta dal Governo.

Fu convenuto e si conviene quanto segue:
Articolo unico.

In aggiunta a quanto fu stipulato per la concessione del tronco di ferrovia da Mondovì-Breo all'incontro della linea Savona-Torino, colla convenzione 20 marzo 1873, il municipio di Mondovì si obbliga a concorrere nella maggior spesa che risulterà dalla esecuzione del progetto dell'ingegnere Gattardi, in data 17 giugno 1873, approvato dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici, col voto del 12 luglio scorso, per l'allacciamento del tronco Tanaro-Mondovì colla linea Cuneo-Mondovì-Bastia (progetto Alasio-Soldati) in confronto di ciò che avrebbe costato il tratto di ferrovia dal luogo in cui era collocata la stazione di Mondovì, secondo il progetto

Alasio-Soldati, al punto di allacciamento, secondo il progetto Gattardi, del tronco Tanaro-Mondovì con la linea Cuneo-Mondovì-Bastia.

Il predetto concorso sarà prestato nella misura che sarà ritenuta giusta dal Governo e che verrà determinata con decreto del Ministro dei Lavori Pubblici.

Fatto a Roma, li 16 agosto 1873.

Il Ministro delle Finanze

M. MINGHETTI.

Il Ministro dei Lavori Pubblici

S. SPAVENTA.

Il concessionario: Giovanni Garelli.
Augusto Vitali, testimone.
Ippolito Delco, testimone.
Angelo Verardi, caposessione.

Registrato a Roma il 15 settembre 1873, al volume 13, n. 3980, Atti pubblici, cassetto lire 1 cent. 20.

Per il Ricevitore: Ferrar.

INSERZIONE N. 1.

Provincia di Cuneo — Circondario di Mondovì — Città di Mondovì.

Concorso nella spesa di raccordamento del tronco di ferrovia da Mondovì a Cuneo.

ESTRATTO DI VERBALE del Consiglio comunale, in adunanza straordinaria del 26 luglio 1873.

Addì 26 luglio 1873, in Mondovì, e nella sala delle adunanze, nella Casa comunale in Breo. In seguito a superiore autorizzazione, il sindaco cav. Duretto Giovanni convocava straordinariamente questo Consiglio comunale per le ore sette pomeridiane di quest'oggi, in questo locale, onde discutere sui rimanenti oggetti, all'ordine del giorno descritti nel precedente avviso e sui seguenti:

Concorso nella spesa di raccordamento del tronco di ferrovia da Mondovì a Cuneo;

Terna per la nomina del conciliatore a Breo.

Concorso nella dotazione della Casa di risparmio.

All'ora indetta intervenivano oltre il prefato signor sindaco, i consiglieri: Tomatis cav. Giacomo — Bellone cav. avv. Giovanni — Cordero conte Felice di S. Quintino — Serretti dottore Giorgio — Manesano not. Giovanni — Basso Carlo — Denina Giovanni — Ferrone Ippolito — Baruffi avv. Giovanni — Delvecchio avvocato Pietro — Sentera avv. Pasquale — Musso cavaliere Alessandro — Jemina Francesco — Boasso Carlo — Marchisio Pietro — Viale avvocato Giacomo — Borsarelli cav. avv. Giorgio — Castellino dottor Paolo — Roggeri medico Evasio — Farzani Domenico — Regis Felice — Besio Giuseppe — Bertolino dott. Carlo.

Il numero dei presenti essendo di ventiquattro, sufficiente per poter deliberare, il sindaco dichiara aperta l'adunanza.

Viene approvato il verbale della seduta precedente.

In questo punto viene introdotto nella sala ed accompagnato alla tavola presidenziale il comm. Garelli, deputato di questo Collegio.

Egli prende posto a fianco del sindaco, il quale rivolge al Consiglio brevi parole per invitarlo ad udire le comunicazioni che intorno alla pratica della ferrovia sarà per fare il deputato venuto quest'oggi espressamente da Torino.

Discorre il deputato delle molteplici e gravi peripezie corse da questa vitalissima questione dal di che egli era venuto ad annunciare a questo onorevole consesso essersi fermata la Convenzione col Governo ed intesa quella coll'Alta Italia per la concessione, costruzione ed esercizio del tronco ferroviario Mondovì-Bastia.

Ma la nota ministeriale, di cui fra poco si darà lettura, porrà termine alle fortune vicende di tale pratica, se, come non ne dubita, il Consiglio vorrà accogliere la proposta ivi fatta dal Ministro dei Lavori Pubblici, che ebbe ripetutamente a dimostrare il suo vivo desiderio che a questa lunga vertenza dicesi al fine un favorevole scioglimento.

Si permette intanto di osservare che, trattandosi di stipulare un atto suppletivo alla convenzione 20 marzo ultimo a sanzione del vincolo a cui accenna il Ministro, dovrebbe il Consiglio nella scelta dei suoi delegati badare alla convenienza che in siffatte trattative intervenissero persone legali.

Termina confidando che il Consiglio, interprete dei voti del paese con tanta insistenza e per tanto tempo espressi, vorrà con unanime suo suffragio coronare un'opera che ha il maggior prezzo non tanto per sacrifici materiali cui doversi soggiacere, quanto per le infinite e gravi traversie per essa patite.

Il commendatore Garelli si ritira tra le più vive dimostrazioni di plauso e di ringraziamento dell'intero Consiglio.

Il sindaco dà quindi lettura della nota del Ministro dei Lavori Pubblici in data 19 corrente, numero 16720/1874, ufficio 2°, già accennata dal deputato, in cui è detto essere il Governo disposto ad approvare il nuovo progetto Gattardi con che il comune si obblighi di concorrere nella maggior spesa derivante dal progetto medesimo fin quella misura che da esso sarà reputata giusta.

Si dà pure lettura di una rappresentanza del Circolo di commercio ed industria di questa città, portante 302 firme, in cui ringraziando il deputato, il sindaco e il Comitato ferroviario per la loro solerzia, abilità e perseveranza nel condurre a buon punto la pratica della ferrovia, ricorre al Consiglio onde col suo concorso morale ed anche materiale appoggi il Comitato medesimo, onde vinta ogni difficoltà si ponga mano una volta all'opera, e sia stabilito lo scalo nel sito prescritto dalla Società dell'Alta Italia.

Il cavaliere Bellone, premesse alcune avvertenze riguardo alla disposizione della legge 14 maggio 1865 che determinano il minimo delle curve ed il massimo delle pendenze, e furono quindi in gran parte, cagione dell'aumento di spesa e riguardo all'incontestabile diritto della città di Mondovì a partecipare al sussidio governativo, propone a nome del Comitato ferroviario di accettare interamente la proposta del Ministro dei Lavori Pubblici, obbligandosi a concorrere nella maggior spesa derivante dal progetto di raccordamento in quella misura che il Governo nella sua giustizia vorrà assegnare a questo comune e di delegare per la stipulazione di tale obbligo il deputato Garelli che così bene si valse in questo affare dell'ampia fiducia in lui riposta dal Consiglio.

Il cavaliere Tomatis prende la parola per dichiarare che era suo intendimento di proporre un ordine del giorno, ma siccome esso pienamente si accorda alla proposta del cav. Bellone si astiene dal presentarlo, solo prega il presidente di darne lettura al Consiglio ed a riterlo a corredo della deliberazione che si sta per prendere in proposito, potendo alcune considerazioni in esso con maggior ampiezza svolte meglio illuminare il Comitato nelle sue ulteriori trattative col Governo.

Il consigliere Besio propone che per assecondare al desiderio espresso dal deputato, si associ al medesimo in qualità di delegato del Municipio il cav. avv. Bellone membro del Comitato e distintissimo legale.

Il Consiglio approva con voto unanime e senza discussione il seguente ordine del giorno proposto dal cav. Bellone coll'aggiunta del consigliere Besio di cui si è fatto cenno poc'anzi.

« Il Consiglio:
« Udita lettura della Nota Ministeriale 19 corrente luglio;

« Adotta puramente e semplicemente la proposta in esso contenuta, epperò si obbliga a concorrere nella maggiore spesa risultante dal progetto Gattardi nella misura che sarà ritenuta giusta dal Governo;

« Avverte soltanto il Consiglio che l'aumento di spesa non sarebbe in realtà totalmente a vantaggio del comune di Mondovì, ma bensì almeno in parte una conseguenza della massima delle pendenze e minima dei raggi di curva applicati in base alla legge 14 marzo 1865, e che per altra parte dove rimanere integra la ragione alla città di Mondovì a partecipare al sussidio governativo, in quella misura che sarà riputata equa con dichiarazione che queste avvertenze nulla detraggono alla premessa adesione in modo puro e semplice fatta dal Consiglio;

« E per la stipulazione della suddetta obbligazione e dell'atto suppletivo alla convenzione 20 marzo 1873 delega il deputato di questo Collegio commendatore dottore Garelli Giovanni, ed il consigliere comunale cavaliere avvocato Bellone Giovanni, con dichiarazione però che anche un solo di essi possa validamente stipulare, e ciò a norma dell'art. 228 della legge comunale e provinciale. »

Il sindaco: Duretto.
Il consigliere d'ordine: avv. Baruffi.
Il segretario: Garelli.

Il presente verbale venne pubblicato all'albo pretorio di questa città, il giorno di ieri 29 corrente mese, alla presenza di più persone essendo giorno di mercato, e specialmente dei signori Pagliano Bernardino e Sicardi Gennaro Giovanni Battista, come riferisce il banditore giurato della medesima Aggeri Giovanni.

Mondovì, 30 luglio 1873.

G. Garelli, segretario.

Visto: Mondovì, 31 luglio 1873.

Il segretario: Gattardi.
Il segretario: Garelli.

N. 39 18.

Visto: Si comunica alla onorevole Deputazione provinciale delegando a relatore il signor A. Giano, con preghiera di riferire nella prossima adunanza di lunedì 11 agosto.

Cuneo, 7 agosto 1873.

Il Prefetto: G. Boschi.

A — N. 18 39.

Prefettura della provincia di Cuneo.

La Deputazione provinciale, in seduta dell'11 agosto 1873,

Vista la deliberazione 26 luglio scorso del Consiglio comunale di Mondovì;

Sentito il consigliere relatore signor avvocato Giano,

Approva la convenzione di cui in essa.

Il consigliere Bellone non intervenne siccome membro di detto Consiglio comunale.

Il Prefetto Presidente: G. Boschi.

B

Ministero dei Lavori Pubblici.

Direzione speciale delle strade ferrate.
Numero 16720/1874 — Ufficio 2° — Oggetto: Ferrovia da Mondovì a Breo. All'Illustrissimo signor commendatore Garelli deputato al Parlamento — Rhinai o Torino.
Roma, addì 19 luglio 1873.

COPIA di nota diretta all'Illustrissimo sig. commendatore Garelli deputato al Parlamento.

TENORE:

Il Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha dato voto favorevole sul nuovo progetto Gattardi per il noto raccordamento del tronco che vuoi costruire da questo comune, Tanaro-Mondovì, col tratto successivo sino a Cuneo.

Il Consiglio ha osservato che l'aumento di spesa approssimativamente valutato dall'ingegnere Gattardi in lire 557,985 andrà con molta probabilità a farsi maggiore; che questo aumento, o quello che sarà effettivamente per risultare, essendo a vantaggio del comune di Mondovì, sarebbe giusto che dal medesimo si sopportasse.

Questo Ministero, tenuto presente le premesse osservazioni, sarebbe disposto ad approvare il nuovo progetto, a condizione che il comune di Mondovì si obblighi previamente mediante atto scritto a concorrere nella maggiore spesa risultante dal detto progetto, nella misura che sarà ritenuta giusta dal Governo.

Occorrerà pertanto che il Consiglio comunale a forma dell'articolo 228 della legge comunale e provinciale nomini uno o più delegati allo scopo di regolare l'accennato vincolo, con facoltà di stipulare un atto suppletivo alla Convenzione 20 marzo 1873.

Entrambi questi atti sarebbero approvati con unico decreto Reale.

Appena occorre di notare che il Comitato fer-

roviano, o Commissione finanziaria nominata dal Consiglio comunale, nè in virtù della deliberazione 18 ottobre 1871, nè di quella del 12 febbraio 1872 ha poteri per rappresentare il Consiglio stesso, e tanto meno per contrarre questa nuova obbligazione.

Il Ministro: S. SPAVENTA.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI.

Avviso.

Il 10 andante, in S. Piero a Sieve, provincia di Firenze, è stato aperto un ufficio telegrafico governativo al servizio del Governo e dei privati con orario limitato di giorno.

Firenze, li 15 ottobre 1873.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO

I giornali liberali e governativi di Berlino, pubblicando il decreto reale che convoca gli elettori primari pel 28 ottobre, e ordina le elezioni definitive pel 4 novembre, vi aggiungono calde esortazioni ai liberali, e ad essi raccomandano di unire i loro sforzi a quelli del governo per non lasciare al partito clericale un sopravvento che metterebbe ogni progresso liberale in pericolo.

Un telegramma della *Neue Freie Presse* reca che il principe Bismarck, nel suo viaggio da Varsin a Vienna, toccherà Berlino. Al suo ritorno da Vienna se ne tornerà a Varsin, dove soggiognerà fino al prossimo gennaio. Soggiunge che probabilmente il principe cancelliere verrà richiamato, nella qualità di cancelliere di Stato, alla presidenza del ministero prussiano, e ciò in mira di mandare ad effetto progetti ulteriori.

Lo stesso telegramma dice che il governo del ducato di Brunswick non moverà lite alla città di Ginevra rispetto al testamento del duca Carlo, se non quando essa città di Ginevra accampasse pretese sui beni che il duca Carlo possedeva nel Brunswick.

Oggidi nell'Austria le elezioni pel Reichsrath formano l'occupazione principale. Per quanto si può giudicare dai risultati parziali, pare che la parte liberale abbia ad ottenere il sopravvento: nella Carinzia i clericali soccombettero in tutti quattro i collegi dei comuni rurali, dove furono eletti i quattro candidati di parte costituzionale; nella Boemia pare che finora i voti si contrabbilancino a un dipresso. Si dà una certa importanza alla elezione del signor Streerwitz, il quale a Praga riuscì eletto, in concorrenza del clericale conte Schönborn, che soccombette.

I giornali di Parigi commentano il risultato delle quattro elezioni avvenute ultimamente di candidati repubblicani per l'Assemblea nazionale di Versailles. Il *Journal des Débats* dice a questo proposito: « Una sola parola può qualificare il successo delle candidature repubblicane nelle elezioni parziali: questo successo è schiacciante. » La *Patrie* dice che queste elezioni non provano nulla. L'*Univers* ne deduce una prova della necessità di proclamare senza indugio la monarchia.

Scrivono da Versailles al *Constitutionnel*, che presentemente si viene tentando una forte pressione sulla maggior parte dei ministri per far decretare lo sfratto del principe Napoleone. Il maresciallo Mac-Mahon, consultato a questo riguardo, avrebbe con molta calma respinto la domanda fattagli a quest'oggetto.

Il processo Ranc fu portato nella mattina del 14 ottobre davanti al quarto Consiglio di guerra, sedente a Versailles. Leggiamo nella *France*, che, non essendo comparso il signor Ranc, non si farà che leggere la requisitoria dopo il processo verbale dell'autorizzazione accordata per procedere contro di lui, e la sentenza interverrà senza dibattimenti.

Il *Times* pubblica alcuni ragguagli sull'ultimo scontro fra i carlisti e le truppe repubblicane di Spagna, del quale scontro ambidue le parti si attribuiscono il sopravvento: Secondo il corrispondente del *Times*, la vittoria non sarebbe stata decisiva per nessuna parte. Secondo il telegramma del *Times* in data di Cerangui 6 ottobre, il generale Moriones, con 8000 uomini e sedici cannoni, mosse in quella mattina stessa da Puente la Reyna su Estella. Il capo carlista Ollo gli andò incontro con 5000 uomini e quattro cannoni. Una battaglia fu impegnata a Maneria. Le truppe di Moriones avrebbero sulle prime espugnato le posizioni occupate da Ollo; ma poscia sarebbero stati costretti di retrocedere verso Puente la Reyna in disordine. Le perdite sarebbero state considerevoli da ambi i lati. Il corrispondente, che manda per via del telegrafo queste notizie al *Times*, è addetto al campo carlista.

La lettura del lungo rapporto del generale Rivière coi suoi rispettivi documenti, riguardante il processo Bazaine, ebbe termine il di 11 del corrente. Alteso la sua lunghezza, noi ne diamo un riassunto generale:

Il successo della campagna del 1870 fu compromesso fin da principio dalla mancanza di

preparazione amministrativa, dalla dispersione dell'esercito sulla frontiera, e soprattutto dalle esitazioni del comando superiore. Una iniziativa ardita avrebbe potuto cambiare le condizioni della guerra; passata l'ora favorevole, era il nemico che si accingeva a prendere l'offensiva; noi, che dovevamo attaccare, fummo ridotti a difenderci.

Malgrado questo invertimento delle parti, in sì completo disaccordo con l'attitudine della nostra politica, se tutto era compromesso, nulla era perduto. Il prestigio delle nostre armi era intatto: l'esercito poco numeroso, è vero, era perfettamente organizzato e pieno di ardore: il terreno sul quale esso stava per combattere era stato studiato da parecchi anni. Perciò quando al 5 agosto il secondo, terzo e quarto corpo furono posti sotto gli ordini del maresciallo Bazaine, egli era in grado di rispondere ad un attacco con una vittoria. Rappresenta fu offerta una più bella occasione ad un generale in capo.

Se, invece d'una vittoria, l'esercito francese ebbe, l'indomani, 6 agosto, a subire un vero disastro, la responsabilità ne incombe per la maggior parte al maresciallo Bazaine, il quale, rimasto lungi dal campo di battaglia, lasciò senza soccorso efficace il generale Frossard. Questa situazione fu conosciuta più tardi. L'istruttoria l'ha messa in luce nel modo più completo; ma, all'indomani del 6 agosto, come prima, l'opinione pubblica continuò a vedere nel maresciallo Bazaine il solo generale capace di esercitare il comando dell'armata; e così è che, sotto la sua pressione, il maresciallo Bazaine fu investito, il 12, di quelle alte e paventabili funzioni.

Durante il periodo che scorre dalla presa di possesso del suo comando fino alla capitolazione del suo esercito, il maresciallo Bazaine ha egli fatto tutto ciò che gli comandavano il dovere e l'onore? Il Consiglio d'inchiesta ha già risposto negativamente a questo quesito. L'istruttoria ha confermato questo apprezzamento. Il maresciallo aveva da compiere dei doveri verso il paese e verso il suo esercito.

Due governi si sono succeduti durante il periodo del suo comando. Quale è stata la condotta del maresciallo di fronte a ciascuno di essi? In seguito al disastro di Sedan, e dopo che il maresciallo Bazaine ebbe associato la sorte del suo esercito a quella della piazza di Metz, ha egli fatto, per prolungare la resistenza di questa piazza, tutto ciò che gli comandavano le circostanze? Quale è stata infine la sua condotta verso i suoi infortunati e i suoi soldati? — Tali sono le questioni che noi stiamo per esaminare.

§ 1. Periodo dal 16 agosto al 1° settembre. — Abbandonando il comando sotto la pressione dell'opinione pubblica, l'imperatore aveva dato un ultimo ordine al maresciallo Bazaine, quello di ricondurre l'esercito a Châlons. In presenza della superiorità numerica del nemico, superiorità che gli permetteva di sopravvivere: il nostro esercito, era estremamente urgente di riportarlo indietro onde poter introdurre nei suoi ranghi le riserve richiamate sotto le armi. In conseguenza di circostanze sulle quali non è il caso di ritornare, e specialmente dell'esiguità degli effettivi, si era dovuto inviare alla frontiera la quasi totalità dei reggimenti ed impegnare la guerra quasi unicamente con dei quadri (ufficiali e sott'ufficiali). Nella era più premurosa che di ricostituire, per mezzo delle riserve, gli effettivi di guerra; poiché una volta bloccati quei quadri sotto Metz, diveniva impossibile il sostituire in modo solido dei nuovi eserciti. Il fatto pur troppo lo provò.

Questa situazione preoccupava e travagliava l'animo dell'imperatore, il quale non cessò, nelle giornate del 13 e 14 agosto, d'insistere presso il maresciallo perché egli attivasse il suo movimento di ritirata: e che non lasciò l'armata se non al momento in cui essa si metteva in marcia sopra Verdun.

Quanto al maresciallo Bazaine egli non aveva che un desiderio: sottrarsi alla tutela del sovrano, e quest'unica preoccupazione stava, fin dall'origine, per trascinarlo alle più deplorabili decisioni.

Così è che, mentre la sua esperienza doveva fargli vedere qual potente interesse c'era per lui a liberarsi, con una pronta ritirata dal cumulo dell'invasione, e per questa attivare la marcia dell'esercito, il maresciallo Bazaine in luogo di partire il 13 agosto non si pose in marcia che nel pomeriggio del 14.

Tutto gli imponeva d'incagliare la marcia del nemico rompendo i ponti della Sella e della Moselle; e tuttavia egli li lasciò intatti.

Infine, invece di utilizzare le quattro strade che legano Metz agli altipiani, egli ammassò tutto l'esercito sulla strada maestra di Verdun, ove si produce immediatamente una confusione insuperabile, causa di nuovi ritardi. Alla vista di quella confusione, il maresciallo, malgrado le osservazioni dell'intendente in capo, dà l'ordine di licenziare il treno ausiliare che portava i viveri; e tuttavia, il 16 sera, egli cercava in una penuria di viveri che fortunatamente non esisteva, ma che da questa misura poteva essere cagionata, un motivo per non continuare la sua marcia.

Fin dal mattino del 16 l'imperatore, vedendo l'esercito ammassato sugli altipiani, e al momento di muoversi definitivamente nella direzione di Verdun, parte in avanti. Tosto dopo, e benché un ritardo di alcune ore potesse tutto compromettere, il maresciallo aggrava la partenza. La risoluzione di non più eseguire gli ordini ricevuti, quando il sovrano si sarebbe allontanato, era già fissata nella sua mente. La deposizione dell'intendente generale Wolf, che venne a prendere le sue istruzioni il 16, prima

di giorno, ci mostra che il maresciallo aveva concepito per il giorno stesso il progetto di una operazione sopra Pont a Mousson. Fin dal giorno innanzi il maresciallo aveva lasciato intravedere ad un ufficiale superiore d'artiglieria, suo intendente, di non passare la Mosella.

Già il nemico ha saputo approfittare dei primi sbagli commessi, e noi siamo attaccati. La battaglia di Bezonville s'impegna: noi restiamo padroni del terreno. Le strade d'Elain e di Briey sono libere; mettendosi in marcia l'indomani 17, e coprendo la propria ritirata con cinque divisioni di fanteria che non erano state impegnate il giorno prima, il maresciallo avrebbe potuto prevenire il nemico nella direzione del nord, poiché fu solamente nel pomeriggio del 18 che le masse prussiane, arrivando a marche forzate, poterono toccare Saint-Privat.

Noi abbiamo veduto quanto erano poco fondate le ragioni che il maresciallo allegò per giustificare la sua determinazione di sospendere, il 17, la marcia dell'esercito. Egli voleva, a quanto disse, approvigionarsi di viveri e munizioni, ma né i viveri né le munizioni gli facevano difetto; e quando anche questo bisogno fosse stato reale, esso non richiedeva nessun movimento retrogrado.

Il maresciallo scopre l'intimo del suo pensiero quando egli annuncia all'imperatore, il 16 sera, che egli va a stabilirsi sulla linea di Vigneulles-Lesay, vale a dire sui bastioni dei forti della riva sinistra.

Una volta deciso a sospendere la sua marcia, un dovere imperioso gli comandava di informarne l'imperatore e il ministro. Il telegramma è a sua disposizione: egli non se ne vale per render conto dell'esito del combattimento, testé dato, della situazione del suo esercito.

Confidando il rapporto, redatto subito dopo la fine del combattimento, a un corriere che egli dirige per Verdun, e che non deve arrivare che l'indomani, egli ritarda d'un giorno il momento in cui l'imperatore, informato, potrà prendere una decisione e reiterargli l'ordine di riprendere la sua marcia.

L'indomani, 17, non ricevendo notizia, l'imperatore ne reclama: « Ditemi la verità, affinché io regoli la mia condotta qui. » In luogo di rispondergli col telegramma, gli è con un nuovo corriere, il comandante Magnan, che il maresciallo invia un secondo rapporto, ritardando così, ancora questa volta, d'un giorno il momento in cui gli ordini del sovrano potranno pervenirgli.

Il comandante Magnan portava egli almeno la verità all'imperatore? Tutt'altro. Egli descrive la posizione dell'esercito di Metz: lo stato delle sue risorse; sotto un tal giorno che il maresciallo Mac-Mahon non crede aver il tempo per giungere a liberare il maresciallo Bazaine. Da chi teneva il comando Magnan le sue informazioni, se non da quello che gli inviava? Ora il 17 sera, nel momento in cui quest'ufficiale superiore partiva, il maresciallo doveva essere rassicurato, se mai egli era stato seriamente inquieto sulla situazione delle sue risorse, e sapere che egli possedeva largamente i mezzi di riprendere la sua marcia.

La sera del 16 abbiamo veduto il maresciallo deciso a ritirarsi sulla linea di Vigneulles-Lesay, poi esitare di fronte a questa mossa: troppo apertamente retrograda; ed accampare il suo esercito sulle alture dei ripari della vallata di Monvaux. Dal 17 una deposizione ce lo mostra ritornato ancora all'idea di raggiungere nel giorno stesso la linea di Vigneulles-Lesay; egli fa studiare questa mossa il 18 mattina, e dà ordine nello stesso momento al maresciallo Canrobert, al quale segnala l'avvicinarsi del nemico, di fare eseguire alle sue truppe, se egli è stretto troppo da vicino, una conversione a dritta per recarsi ad occupare delle posizioni indietro.

Il maresciallo ha cercato di stabilire che egli voleva il 18 impegnare una battaglia difensiva, allo scopo di potere, dopo un successo, riprendere la sua marcia verso l'interno.

L'ordine di cui si tratta, dimostra quanto il maresciallo fosse lontano da questo pensiero. S'egli avesse voluto riprendere la sua marcia verso il nord e non ritirarsi dopo il primo scontro sul contrafforte di San Quintino, egli avrebbe posto alla destra del suo esercito due sue truppe migliori e tenuto alla portata di questo punto la guardia, la sua bella cavalleria e la riserva generale dell'artiglieria rimasta muta durante la battaglia che decise delle sorti della guerra. Gli ordini da lui dati la sera del 18, il cui dettaglio era giunto fino dal mattino, provano chiaramente quanto poco egli si preoccupasse di riprendere la sua marcia. S'egli avesse voluto di nuovo sboccare, avrebbe necessariamente cercato di conservare le sue posizioni, per le quali il contrafforte di San Quintino si collega agli altipiani. Il maresciallo invece non prescrive alcuna disposizione allo scopo di mantenere nei boschi di Sanlay, e si lascia, per così dire, chinare dietro le porte.

Intanto il maresciallo scrive il 19 all'imperatore: « Io conto sempre di prendere la direzione del nord. » Dinanzi questa affermazione, l'imperatore deve pensare che il maresciallo Bazaine è padrone ancora della sua mossa, e il maresciallo Mac-Mahon, che lo crede già in marcia, parte il 22 per ricongiungersi a lui.

Il 20 agosto, quando il maresciallo Bazaine dichiara al maresciallo Mac-Mahon che lo precederà nella sua marcia, se tuttavia egli crede poter intraprenderla senza compromettere l'esercito, egli fa questa riserva così essenziale all'imperatore e al ministro e gli intrattiene, tanto l'uno che l'altro, sul pensiero che egli non esita a conformarsi agli ordini ricevuti.

Finalmente, il 26, quando egli è sicuro che il maresciallo Mac-Mahon ha cominciato la sua mossa, e quando ha ottenuto dai suoi luogotenenti, sappiamo già con quale manovra, un parere confermando i suoi segreti disegni, egli annascherà le sue intenzioni, annunciando al ministro che è impossibile sfiorare le linee nemiche, invocando così un falso motivo per giustificare la sua inazione, ed intanto, l'indomani 27, partiva da Thionville un dispaccio per il maresciallo Mac-Mahon, in cui si leggevano queste parole: « Siamo circondati, ma debolmente: noi potremo sfondare quando vorremo. »

Dinanzi a questo insieme di fatti, l'istruzione conclusiva che il maresciallo Bazaine, ben lungi dall'adempiere i suoi doveri verso l'imperatore, l'ha sempre ingannato e che, determinando con le sue false informazioni la marcia verso Montmédy, che condusse al disastro di Sedan, il maresciallo ha assunto una grande parte della responsabilità di questa catastrofe.

(Continua)

BOLLETTINO DEL CHOLERA

(15 ottobre).

Provincia di Napoli.

Napoli, casi 19, morti 6.
Villaricca, casi 1, morti 0.
Totale dei casi nella provincia: 20, morti 6.

Provincia di Genova.

Genova, casi 7, morti 8.
In altri 6 comuni complessivamente: casi 11, morti 3.

Provincia di Brescia.

In otto comuni complessivamente: casi 13, morti 3.

Provincia di Reggio Emilia.

In due comuni complessivamente: casi 8, morti 3.

Provincia di Rovigo.

Rovigo, casi 2, morti 1.

Provincia di Padova.

Santo Stefano, casi 1, morti 0.

CAPITANERIA DI PORTO

del Compartimento Marittimo di Spezia.

Nota delle passività gravanti la Goletta Federico naufragata nella rada di Montevideo: Per deconto operato nel ruolo d'equipaggio rilasciato dal Regio console generale in Montevideo: L. 14 11
Diritti del ruolo stesso: 2 60
Marca da bollo prescritta: 1 20

Totale . . . L. 17 91

Spezia, li 9 ottobre 1878.

Il Capitano di Porto: BARTALA.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE CENTRALE DI ROMA.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il 3 novembre 1878 alla nomina di ricevitore del lotto al Banco numero 149 nel comune di Firenze, provincia di Firenze, con l'aggio medio annuale di lire 4425-66 lorde.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrente istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, N. 5785, nonché i titoli di pensione o servizio accennati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal menzionato regolamento sul lotto.

Roma, addì 7 ottobre 1878.
Il Direttore Centrale: M. CONTARELLI.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Firenze, 15.

Il Journal de Florence, rendendo conto dell'ultima visita del cardinale Bonnehose al Vaticano, annunzia che il papa ha rifiutato formalmente di lasciare Roma.

Parigi, 15.

Leggesi nel Paris Journal: « Corro voce che sia giunto un dispaccio il quale annunzia che il conte di Chambord accetta decisamente la Costituzione del 1814 con modificazioni, la bandiera tricolore coi fiordalisi ed il suffragio universale coll'età maggiore e elettorale di venticinque anni e col domicilio di tre anni. »

New-York, 14.

Regna una grande incertezza nei circoli finanziari.

La Banca « Union » di Chicago riprese le sue operazioni.

In seguito alle burrasche che ebbero luogo in agosto nell'Atlantico vi furono 1123 naufragi, con 600 morti; le bufera distrussero 900 casci.

Gli interessi dei pescatori furono assai danneggiati.

Trianon, 15.

Processo del maresciallo Bazaine. — Continua l'interrogatorio dell'imputato.

Circa all'ordine di marcia del 26 agosto, Bazaine dice che egli aveva soltanto da 80 a 90 mila uomini in istato di combattere; dichiara che egli seppe dal comandante Samuel il cambiamento del governo e pensò allora di dimettersi.

Circa al viaggio del generale Bourbaki, il maresciallo dice che credeva utile all'esercito ed al paese di ottenere un armistizio e di cominciare perciò colla Reggente; aggiunge che cre-

dova pure che esistesse allora un accordo fra il governo tedesco e l'imperatore.

La prossima seduta fu rinviata a venerdì.

Costantinopoli, 15.

La Commissione internazionale per l'Istmo di Suez tenne oggi una seduta.

Fra i suoi membri fu ristabilita un'armonia completa.

Terminata la discussione del regolamento interno, essa decise con 10 voti contro 2 che nella seduta di sabato sarà posta all'ordine del giorno la discussione del tonnellaggio universale.

Sembra che la Francia e la Russia procedano d'accordo.

La discussione del tonnellaggio universale occuperà parecchie sedute, quindi è probabile che la questione dell'Istmo di Suez non sarà incominciata prima di un mese.

Berlino, 15.

La Correspondence Provinciale, confermando la partenza dell'imperatore per Vienna pel 16 corrente, dice che S. M. vuol mostrare con questa visita quanto altamente apprezzi le relazioni intime colla Casa d'Austria e la monarchia Austro-Ungherese tanto personalmente, quanto nell'interesse politico europeo tracciato di comune accordo. Soggiunge che l'importante alleanza dei tre Imperatori per mantenere la pace fu allargata colla visita del Re d'Italia e che il nuovo colloquio di Vienna, che è imminente, deve essere considerato come il serraglio della grande azione politica che deve preservare l'Europa da nuovi attentati contro la pace.

Pietroburgo, 15.

Secondo le notizie giunte dal Turkestan in data del 4 ottobre, il territorio posto sulla riva destra dell'Amur Dari, nonché il delta dal lago d'Aral fino all'estremo braccio occidentale dell'Amur Dari furono incorporati alla Russia.

Il colonnello d'artiglieria Ivanoff fu nominato capo di questo territorio.

BORSA DI BERLINO — 15 ottobre.

	14	15
Austriaco	193 3/4	193 1/2
Lombardo	94 1/4	94
Mobiliare	129 1/4	129
Rendita Italiana	—	59 1/2
Banca Franco-Italiana	—	—
Rendita turca	45 3/4	46 1/4

BORSA DI VIENNA — 15 ottobre.

	14	15
Mobiliare	214 50	218 50
Lombardo	158 50	158 50
Banco Anglo-Austriaco	148 50	147
Austriaco	235	234 1/2
Banca Nazionale	253	251
Napoleon d'oro	9 08	9 09
Cambio su Parigi	44 45	44 50
Cambio su Londra	112 90	112 95
Rendita austriaca	72 70	72 30
Id. in carta	68 40	68 30
Banca Italo-Austriaca	82	82
Rendita italiana 5 0/0	—	—

BORSA DI PARIGI — 15 ottobre.

	14	15
Prestito francese 5 0/0	92 47	92 65
Rendita Id. 5 0/0	87 25	87 32
Id. Id. 5 0/0	92 05	92 22
Id. Italiana 5 0/0	60 70	60 75
Id. Id.	—	—
Consolidato inglese	92 5/8	92 9/16
Ferrrovie Lombardo-Veneto	365	365
Banca di Francia	4305	4295
Ferrrovie Romane	77	77
Obbligazioni Romane	163 50	164
Obblig. Ferr. Vitt. Em. 1863	173 50	173 75
Obblig. Ferr. Meridionali	—	—
Cambio sull'Italia	13 1/4	13 1/4
Obblig. della Regia Tabacchi	—	475
Asini Id.	—	747 1/2
Londra, a vista	25 33 1/2	25 38 1/2
Aggio dell'oro per mille	81 1/4	81 1/2
Banca Franco-Italiana	—	—

BORSA DI LONDRA — 15 ottobre.

	14	15
Consolidato inglese	92 5/8	92 9/16
Rendita Italiana	60 7/8	59 3/4
Turco	48 3/8	47 3/8
Spagnuolo	—	19 7/8

BORSA DI FIRENZE — 15 ottobre.

	14	15
Rend. ital. 5 0/0	68	nominale
Id. Id. (god. 1° luglio 75)	—	—
Napoleon d'oro	23 09	contanti
Londra 3 mesi	28 81	—
Francia, a vista	114 67	—
Banco Nazionale	—	—
Azioni Tabacchi	850	nominale
Obbligazioni Tabacchi	—	—
Azioni della Banca Naz. (nuove)	2185	fine mese
Ferrrovie Meridionali	445	nominale
Obbligazioni Id.	—	—
Banco Id.	—	—
Obbligazioni Escheatistiche	—	—
Banco Toscana	1590	fine mese
Credito Mobiliare	878	—
Banca Italo-Germanica	515	nominale
Banca Generale	—	—

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 15 ottobre 1878.

	7 ant.	Messidi	8 pom.	9 pom.	Osservazioni diurne
Barometro	760 6	760 6	759 8	761 1	Dalla 9 pom. del giorno precedente alla 9 pom. del corrente.
Termometro officiale (centigradi)	16 8	23 6	22 3	19 2	TERMOBARO
Umidità relativa	90	53	60	91	Massimo = 24 0°, = 19 2 S.
Umidità assoluta	12 79	11 00	12 04	15 01	Minimo = 16 00, = 12 5 S.
Anemometro	N. 8	8. 2	8. 15	8. 3	Magneti.
Stato del cielo	7. piccoli cirri	7. veli, cirri	8. piccoli cirri	8. aereop strati sparsi	Largo e crescente il vertice, perturbazione nel bilanc.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 16 ottobre 1878.

VALORI	COMBITTO	Libro	CONTANTI	FINI CORRENTE	FINI PROSSIMO	RENTA
		libro	LIBRERIA	LIBRERIA	LIBRERIA	LIBRERIA
Rendita Italiana 5 0/0	1 semest. 74	—	68 05	68	—	—
Detto, detto, 5 0/0	1 ottob. 78	—	—	—	—	—
Prestito Nazionale	—	—	—	—	—	—
Detto, detto, 5 0/0	—	—	—	—	—	—
Detto, detto, 5 0/0	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0	—	—	—	—	—	—
Certificati sul Tesoro 5 0/0	—	587 50	512	510	—	—
Detto, detto, 5 0/0	—	—	71 10	71	—	—
Prestito Romano, 1860-64	—	—	70 10	70 15	—	—
Detto, detto, 5 0/0	—	—	71 50	71 45	—	—
Banca Nazionale Italiana	1 luglio 78	1000	—	—	—	19 75
Banca Romana	1 luglio 78	1000	—	—	—	—
Banca Nazionale Toscana	1 gennaio 78	1000	—	—	—	—
Banca Generale	1 luglio 78	500	—	482	481	—
Banca Italo-Germanica	—	500	—	500	499 50	—
Banca Austro-Italiana	—	500	—	—	—	385
Banca Industriale e Commerciale	—	250	—	—	—	—
Azioni Tabacchi	—	500	—	—	—	—
Obbligazioni dette 5 0/0	—	500	—	—	—	—
Strada Ferrata Romana	1 ottob. 65	500	—	—	—	—
Obbligazioni dette 5 0/0	1 luglio 78	500	—	—	—	—
SS. FF. Meridionali	—	500	—	—	—	—
Obbligazioni della SS. FF. Meridionali	—	500	—	—	—	—
Banco Merid. 6 0/0 (oro)	—	500	—	—	—	—
Società Romana delle Miniere di ferro	1 maggio 67	537 50	—	—	—	170
Società Anglo-Rom. per l'illuminazione a gas	1 gennaio 78	500	—	—	—	505
Titoli provinciali d'acqua	—	500	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia	—	500	—	—	—	—
Pia. Ortense	—	430	—	—	—	—
Credito Immobiliare	1 luglio 78	500	393	391	—	—
Compagnia Ferrov. Ital.	—	250	—	—	—	—
Rendita Austriaca	—	—	—	—	—	—

CAMBI

	GI
--	----

